

# Ostatnie Pokolenie

## Informacja prasowa

Warszawa, 03.03.2024

## Przerwali koncert w Filharmonii Narodowej. "Nasz świat płonie, przedstawienie nie może trwać"

**2 osoby przerwały koncert symfoniczny w Filharmonii Narodowej z okazji jubileuszu 80. urodzin i 60-lecia pracy artystycznej Antoniego Wita. To członkowie grupy "Ostatnie Pokolenie" i apelują do rządu o podjęcie skutecznych działań w walce z kryzysem klimatycznym. Chcą inwestycji w transport publiczny. Stawiają premierowi ultimatum i zapowiadają kolejne protesty.**

W niedzielę 3 marca podczas jubileuszowego koncertu w Filharmonii Narodowej na scenę weszły 2 osoby w pomarańczowych kamizelkach. To członkowie Ostatniego Pokolenia, jak wynika z trzymanego przez nich baneru. Działacze skandowali "Nasz świat płonie". Po kilku minutach przemówienia zostali ściągnięci przez ochronę Filharmonii i wyprowadzeni z sali.

*Właśnie skończył się ekstremalnie gorący luty. Kryzys klimatyczny dotyka nas wszystkich. Jesteśmy jak alarm pożarowy, którego nikt nie chce słuchać. Nieprzyjemny, ale konieczny, by zareagować. Gdyby płonęła filharmonia musiałybyśmy awaryjnie przerwać koncert. Dziś płonie nasz cały świat. Polski rząd mówiąc o klimacie deklaruje dobre chęci, a jednocześnie wciąż rozbudowuje autostrady kosztem transportu publicznego. Szkoda, że to autostrady do piekła. To przedstawienie nie może trwać - mówi Zuzanna Wójtowicz, która zakłóciła jubileuszowy koncert.*

Ostatnie Pokolenie to kampania obywatelska, której członkowie chcą zmusić rząd, żeby zaczął poważnie traktować zdrowie i bezpieczeństwo obywateli w czasach - jak mówią - zagrożonych zapaścią klimatyczną. Od czterech tygodni mobilizują ludzi do działania. Dziś zrzesza blisko sto osób i szybko rośnie. Właśnie rozpoczyna publiczne działania.

*Kryzys klimatyczny to klęski rolnicze i utrata plonów. Zmierzamy w kierunku zapaści społecznej i musimy zrobić co w naszej mocy, by temu zapobiec. Jesteśmy pierwszym pokoleniem, które żyje z dostępem do pełnej wiedzy o kryzysie klimatycznym, a zarazem ostatnim pokoleniem, które wciąż może powstrzymać jego najgorsze skutki. Taki właśnie mamy zamiar - dodaje Wójtowicz.*

Członkowie Ostatniego Pokolenia napisali list otwarty do Premiera Donalda Tuska i 4 innych ważnych instytucji państwowych. Wymieniają w nim swoje żądania dotyczące działań rządu w walce z kryzysem klimatycznym. Chcą Chcą

# Ostatnie Pokolenie

przekazania 100% środków zaplanowanych na nowe autostrady na Chcą przekazania 100% środków zaplanowanych na nowe autostrady na transport publiczny oraz wprowadzenia biletu miesięcznego na transport regionalny w całym kraju za 50 złotych. Działacze stawiają ultimatum: Premier ma czas do wyborów samorządowych na przyjęcie postulatów Ostatniego Pokolenia. Jeśli tego nie zrobi, w połowie kwietnia przystąpią do większych zakłóceń, gotowi poświęcić swoje wolności na rzecz sprawy. W poniedziałek o 12:00 list dostarczą do KPRM do pozostałych czołowych instytucji politycznych w Polsce: do Marszałka Sejmu, Sądu Najwyższego, Telewizji Polskiej i Polskiej Akademii Nauk. Podkreślają ich kluczową rolę w społecznej zmianie.

*Mamy poważny problem z transportem. W ciągu ostatnich 20 lat emisje z transportu drogowego w Polsce wzrosły o 77%. Jest to sektor, w którym najszybciej rosną emisje gazów cieplarnianych, a powinny już spadać. Domagamy się, aby rząd poważnie zajął się tym tematem - i dla klimatu, a przede wszystkim dla ludzi, bo miliony Polaków zmaga się z wykluczeniem transportowym. Rząd planuje gigantyczny rozwój autostrad, a tymczasem powinniśmy iść w zupełnie przeciwnym kierunku - transportu zbiorowego, nie tylko w dużych miastach. **Żądamy przekazania 100% środków planowanych na nowe autostrady na transport publiczny oraz biletu miesięcznego za 50 zł na transport regionalny w całym kraju** - komentuje Tytus Kiszka, rzecznik prasowy Ostatniego Pokolenia.*

Ostatnie Pokolenie w swoich mediach społecznościowych ogłasza, że akcja w Filharmonii była pierwszą z serii działań w tym tygodniu. Spotkaniem otwartym na platformie facebook zainteresowane jest już kilkadziesiąt osób. Ma odbyć się już w czwartek 7 marca o 18:00 [online](#).

---

**Ostatnie Pokolenie to ruch obywatelskiego nieposłuszeństwa, który żąda dostępnego i taniego publicznego transportu dla wszystkich Polek i Polaków.**

## Zdjęcia:

Akcja w filharmonii  
[\[dysk z nagraniami\]](#)  
fot. Ostatnie Pokolenie

List otwarty  
[\[dysk z materiałami\]](#)  
fot. Wiktor Pelc

Zapraszamy do kontaktu!  
[media@ostatniepokolenie.org](mailto:media@ostatniepokolenie.org)

# Ostatnie Pokolenie

## List otwarty do rządu

Warszawa, 1.03.2024

**Szanowny Pan**

Donald Tusk

Prezes Rady Ministrów

Rzeczypospolitej Polski

**Szanowny Panie Premierze,**

Znajdujemy się w bezprecedensowym momencie, w którym **wciąż możemy zapobiec najgorszym skutkom kryzysu klimatycznego** mimo lat ignorowania tego problemu przez kolejne rządy. Nasz świat nieodwracalnie się zmienia, ale od tego, co zrobimy dzisiaj zależy, czy powstrzymamy, czy dopuścimy do globalnej katastrofy klimatycznej, a co za tym idzie - społecznej i gospodarczej.

Najszybciej i najintensywniej skutki naszego uzależnienia od paliw kopalnych dotyczą państw tzw. Globalnego Południa. Historycznie są to kraje, które wyemitowały najmniej, a zatem odpowiedzialność za dzisiejsze dotyczące je śmiertelne susze i fale upałów w największej mierze ponosi bogata i rozwinięta Północ - w tym Polska. W ciągu najbliższych 50 lat zależnie od scenariuszy wzrostu populacji oraz ocieplenia, od 1 do 3 miliardów ludzi zostanie wystawionych na zagrażające życiu temperatury [1]. **Mamy moralny obowiązek by działać, by nie odwracać wzroku od uchodźców klimatycznych**, którzy już zmuszani są, by opuszczać swoje domy zniszczone przez powodzie czy pożary, a których wraz ze wzrostem globalnej temperatury będzie już tylko więcej.

**Kryzys klimatyczny nie omija zresztą Polski**, nawet jeśli jego skutki są póki co mniej tragiczne niż w Indiach czy Australii. W 2019 roku w Skierniewicach zabrakło wody. W zeszłym roku takich gmin było już 204 [2]. Tegoroczny luty był najgorętszym w historii pomiarów [3]. Wzrasta śmiertelność z powodu bijących rekord za rekordem fal upałów, szczególnie wśród osób starszych. Nasz kraj pustynnieje, nasilając już poważny problem niewielkich zasobów wody - aż trzykrotnie mniejszych niż w pozostałych krajach UE [4]. Wszystkie te czynniki bezpośrednio zagrażają zdrowiu i życiu Polek i Polaków, którzy póki co nie mogą liczyć na swój rząd.

Nieodpowiedzialność i zaniedbania są szczególnie widoczne w sektorze transportu, z którego emisje wzrosły od 2005 do 2017 roku aż o 77% [5]. Jednocześnie **miliony obywateli w naszym kraju jest wykluczone transportowo** [6]. Mimo tych palących problemów, transport zbiorowy i kolej były od czasów transformacji ustrojowej chronicznie zaniedbywane. Między 1995, a 2021 rokiem na **kolej wydano sześć razy mniej środków niż na budowę autostrad** [7]. W tym samym czasie długość torów w Polsce skurczyła się o 4600 km [7], a liczba połączeń autobusowych tylko między 2014 a 2020 rokiem spadła o 40% [8]. Miliony osób zostały pozbawione prawa do dostępnego transportu. Ta, zabójcza i wykluczająca polityka trwa do dziś. Do 2030 roku na rozbudowę infrastruktury

# Ostatnie Pokolenie

drogowej w budżecie państwa zaplanowano zawrotną sumę 294 mld zł [9]. **Ta polityka musi się zmienić.** Potrzebujemy włączania nowych miast do sieci kolejowej, częściej kursujących pociągów i autobusów, remontów starych torów i taboru, tanich i wygodnych biletów, a nie kolejnych autostrad.

**Dlatego postulujemy:**

1. **Skokowe zwiększenie inwestycji w kolej i komunikację zbiorową** poprzez przekazanie 100% środków z budowy nowych dróg ekspresowych i autostrad na regionalne i lokalne połączenia kolejowe i autobusowe od 2025.
2. **Zintegrowany bilet na transport lokalny i regionalny** w całym kraju za 50 zł miesięcznie.

Żądamy od Pana Premiera **wystosowania publicznego oświadczenia**, zobowiązującego do realizacji naszych postulatów. Takie zmiany w infrastrukturze i dostępności transportu pozwolą uporać się z wykluczeniem transportowym i są stosowną odpowiedzią na narastającą zapaść klimatyczną.

**Wiemy jednak, że zmiana kursu polityki wymaga więcej niż listu otwartego.** Mówi się, że każde pokolenie ma swoją misję. Przed naszym stoi jednak historyczna odpowiedzialność. Jesteśmy pierwszym pokoleniem z dostępem do pełni wiedzy o kryzysie klimatycznym i ostatnim, które może powstrzymać najgorsze. Ostatnie Pokolenie to nie grupa wiekowa. Ostatnie Pokolenie to my wszyscy, żyjący w momencie przełomu. To, co zrobimy dzisiaj, ukształtuje los ludzkości.

Mamy prawo się bronić. **Wierzimy, że ludzkość zasługuje na przyszłość.** Jako Ostatnie Pokolenie poprzez opór polityczny będziemy dążyć do tego, abyśmy na kryzysy odpowiadali solidarnością, wzajemną troską i działaniem przede wszystkim dla dobra ludzi.

Paliwa kopalne zabijają ludzi już dziś. To co nazywa się mętnie zmianą klimatu, jest w rzeczywistości projektem ludobójczym. Wiemy to już od dekad. Nie nauka stoi więc na drodze działań. Wobec politycznego klinczu, który opanował również rząd Polski, mówimy: dosyć! Tym listem zamykamy trwającą już niemal 30 lat fazę negocjacji. Nie edukujemy, nie nagłaśniamy, nie prosimy. Działamy pokojowo, masowo, godzimy się na konsekwencje. Działamy raz za razem, do skutku. **Działamy poprzez nieposłuszeństwo obywatelskie.**

Stawiamy ultimatum polskiemu rządowi: macie czas do wyborów samorządowych na przyjęcie naszych postulatów. Zignorowani przystąpimy do kampanii obywatelskiego oporu.

Ostatnie Pokolenie

# Ostatnie Pokolenie

## Źródła:

1. Xu C, Kohler TA, Lenton TM, Svenning JC, Scheffer M., *Future of the human climate niche*, Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America, (<https://www.pnas.org/doi/10.1073/pnas.1910114117>) [dostęp: 2.03.2024].
2. Mapa Apele (zakazy) dot. ograniczania zużycia wody, (<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1wEJUpVpQbWri3qGbKIPjZuYYSE8QkSoQ&ll=52.06606191539186%2C19.143136450000007&z=6>) [dostęp: 2.03.2024].
3. Według oświadczenia Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej na platformie X, ([https://twitter.com/IMGWmeteo/status/1763109148114235541?ref\\_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1763109148114235541%7Ctwgr%5E575eb8612b781791a42c21e8a794f6b7f6f5ea59%7Ctwcon%5Es1\\_&ref\\_url=https%3A%2F%2Fklimat.rp.pl%2Fklimat%2Fart39929961-to-byli-rekordowo-cieply-luty-w-polsce-anomalie-w-calym-kraju-gdzie-najcieplej](https://twitter.com/IMGWmeteo/status/1763109148114235541?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1763109148114235541%7Ctwgr%5E575eb8612b781791a42c21e8a794f6b7f6f5ea59%7Ctwcon%5Es1_&ref_url=https%3A%2F%2Fklimat.rp.pl%2Fklimat%2Fart39929961-to-byli-rekordowo-cieply-luty-w-polsce-anomalie-w-calym-kraju-gdzie-najcieplej)) [dostęp: 2.03.2024].
4. Główna Dyrekcja Ochrony Środowiska, *Susza i pustynnienie – realne zagrożenie także dla Polski*, (<https://www.gov.pl/web/gdos/susza-i-pustynnienie--realne-zagrozenie-takze-dla-polski>) [dostęp: 2.03.2024].
5. Wojciech Paweł Rabiega, Przemysław Sikora, *Ścieżki redukcji emisji CO2 w sektorze transportu w Polsce w kontekście "Europejskiego Zielonego Ładu"*, K O B I Z E , (<http://climatecake.pl/wp-content/uploads/2020/10/%C5%9Acie%C5%BCki-redukcji-emisji-CO2-w-sektorze-transportu-w-PL-w-kontek%C5%9Bcie-Europejskiego-Zielonego-%C5%81adu.pdf>) [dostęp: 2.03.2024].
6. *Monitoring rozwoju obszarów wiejskich. Etap IV*, Fundacja Europejski Fundusz Rozwoju Wsi Polskiej; Instytut Rozwoju Wsi i Rolnictwa PAN Warszawa 2023 (<https://efrwp.pl/raporty-i-analizy/monitoring-rozwoju-obszarow-wiejskich/etap-iv-2023/>) [dostęp: 2.03.2024].
7. *Development of Transport Infrastructure in Europe: Exploring the shrinking and expansion of railways, motorways and airports*, European Mobility4All 2023 ([https://policycommons.net/artifacts/4825249/analysis\\_development-of-transport-infrastructure-in-europe\\_2023/5661965/](https://policycommons.net/artifacts/4825249/analysis_development-of-transport-infrastructure-in-europe_2023/5661965/)) [dostęp: 2.03.2024].
8. GUS Bank Danych Lokalnych, (<https://bdl.stat.gov.pl/bdl/metadane/cechy/2291>) [dostęp: 2.03.2024].
9. Uchwała nr 253 / 2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, (<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rzadowy-program-budowy-drog-krajowych-do-2030-r-z-perspektywa-do-2033-r>) [dostęp: 2.03.2024].